



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Werkwijze Vrachtduiven Afdeling 9 Oost-Nederland

Vanaf de start van het seizoen 2013 is het binnen afdeling 9 Oost-Nederland mogelijk om naast concours en invliegduiven ook vrachtduiven in te korven. Door middel van dit schrijven willen wij u uitleg geven hoe invliegduiven en vrachtduiven in zijn werk gaat.

Invliegduiven.

Wat zijn invliegduiven?

Het is mogelijk **alle** duiven in te korven als invliegduiven. Invliegduiven gaan wel over de antenne, worden dus geregistreerd in Winver, maar komen niet in de uitslag. Een liefhebber kan bij een inkorving geen verschil maken tussen zijn duiven. Of alle duiven staan voor concours, of alle duiven zijn invliegduiven.

Invliegduiven – welke vluchten?

De NPO reglementen schrijven voor dat invliegduiven zijn toegestaan tot 1 juni in het lopende seizoen. Dit houdt in dat t/m week 21, Pithviers (E21) en Chimay (V21) invliegduiven zijn toegestaan.

Werkwijze invliegduiven.

Een individuele liefhebber kan voor inkorving in zijn systeem de optie invliegduiven wijzigen in ja/nee. De optie invliegduiven geldt dan voor alle duiven die worden ingekorfd. Liefhebber kan deze optie zelf elke week in zijn systeem controleren en/of wijzigen.

Vrachtduiven

Wat zijn vrachtduiven?

Onder vrachtduiven wordt verstaan duiven die ter training worden ingekorfd voor een vlucht maar die niet individueel worden geregistreerd binnen Winver. Vrachtduiven gaan niet over de antenne en komen vanzelfsprekend ook niet in de uitslag.

Een liefhebber kan per vlucht zijn duiven opsplitsen in concoursduiven en vrachtduiven. Of alle duiven opgeven als vrachtduif.

Vrachtduiven – welke vluchten?

Op alle vluchten mogen vrachtduiven worden ingekorfd.

Werkwijze vrachtduiven.

Een liefhebber kan niet zelf in zijn systeem aangeven of een duif een concoursduif of een vrachtduif is. De administratie van vrachtduiven dient door de vereniging in Winver te worden uitgevoerd. Dit mag niet door het inkorvende lid worden gedaan maar door een inkorffunctionaris. De werkwijze komt er op neer dat eerst de concoursduiven worden ingekorfd. Deze gaan over de antenne. Vervolgens worden de vrachtduiven van betreffende liefhebber ingekorfd, deze gaan niet over de antenne maar rechtstreeks de mand in. In Winver wordt het aantal duiven van de liefhebber opgehoogd met het aantal vrachtduiven. Voor verdere uitleg hierover zie de bijlage.

De vrachtduiven worden betaald via de betaalstrook van Compuclub.

Algemene bepalingen.

Controle van in te korven duiven

Of het nu invliegduiven, concoursduiven of vrachtduiven betreft, de vereniging of het inkorfcentrum blijft verantwoordelijk voor de duiven die zij toestaan in de mand. De reglementen schrijven voor dat alleen op eigendom gecontroleerde, gezonde en geënte duiven mogen worden ingekorfd. Deze verantwoording ligt bij het inkorfcentrum, ook al worden deze duiven niet individueel binnen Winver geregistreerd.

Oude & jonge duiven

Ook binnen de vrachtduivenregeling blijft het niet toegestaan om jonge duiven mee te geven op de vluchten voor oude duiven (V,M,E,A vluchten). Het is ook niet mogelijk om oude duiven als vrachtduiven mee te geven op de jonge duiven vluchten (J vluchten). Op de natour (N vluchten) mogen zowel oude als jonge duiven als vrachtduif worden ingekorfd.

Welke duiven in welke mand

Het is niet mogelijk buiten de 2 restmanden voor de concoursduiven, 2 aparte restmanden (doffers en duivinnen) voor vrachtduiven te hanteren. Een inkorfcentrum kan in 1^e instantie de vrachtduiven apart houden van de concoursduiven maar uiteindelijk zullen de restduiven binnen de vereniging moeten worden samengevoegd tot volle manden en de 2 eventuele restmanden.

Communicatie vervoerscommissie

Bij het doorgeven van de aantallen manden en duiven wordt er geen onderscheid gemaakt tussen vrachtduiven/invliegduiven of concoursduiven. Het totaal aantal manden en duiven en eventuele rest moet worden vermeld.

Keuze is aan de vereniging

De basisvereniging/inkorfcentrum bepaalt zelf of zij vrachtduiven toestaan. De verantwoordelijkheid en extra werkzaamheden betreffende het inkorven van vrachtduiven eveneens.

Algemeen

In het najaar zullen zowel de regeling als de werkwijze betreffende invliegduiven en vrachtduiven worden geëvalueerd.

Bijlage: Invoeren vrachtduiven in Winver.

Hoe behoort een lid en een verenigingsfunctionaris om te gaan met Vrachtduiven ?

Aan de orde komt:

1. Gelijktijdig vliegen met concoursduiven en vrachtduiven.
2. Alleen met vrachtduiven vliegen.

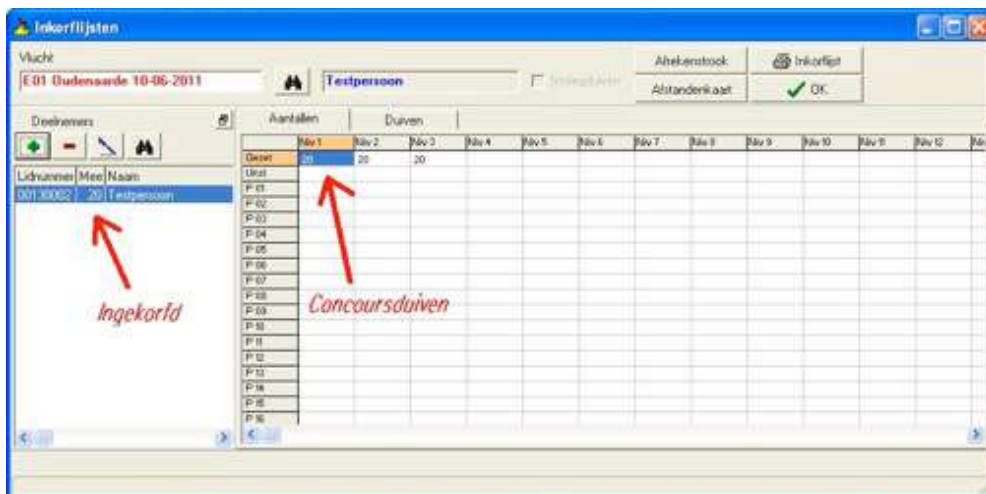
1. Gelijktijdig vliegen met concoursduiven en Vrachtduiven.

We gaan uit van het volgende voorbeeld.

Liefhebber A korft 25 duiven in waarvan 5 Vrachtduiven.

In zijn EC-systeem zet hij zoals gebruikelijk bij de verschillende niveaus als **aantal duiven 20**.

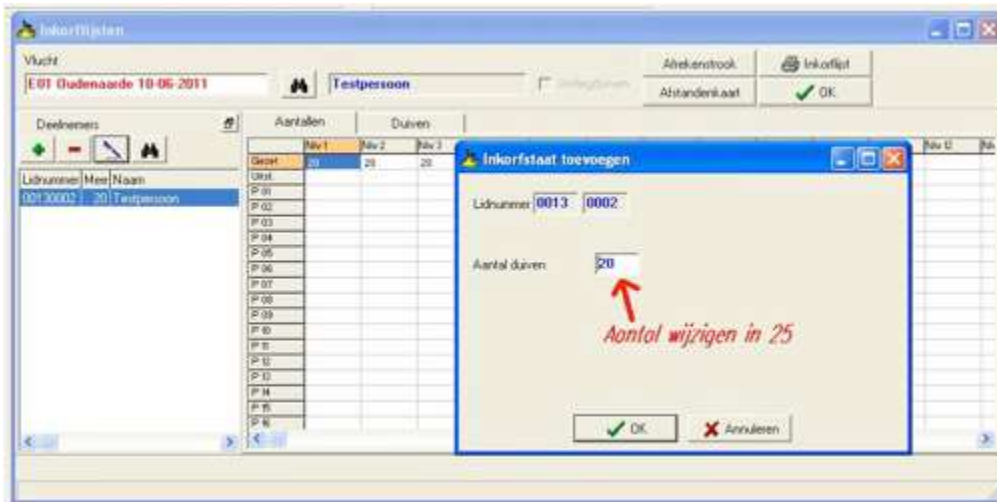
De verenigingsfunctionaris ziet (zie onderstaande voorbeeld) bij het inlezen in Winver dat zowel in het lidrecord (links) als in de verschillende niveaus 20 duiven staan.



Door de verenigingsfunctionaris moet nu het aantal ingekorfd duiven worden **verhoogd naar 25**, en wel als volgt.

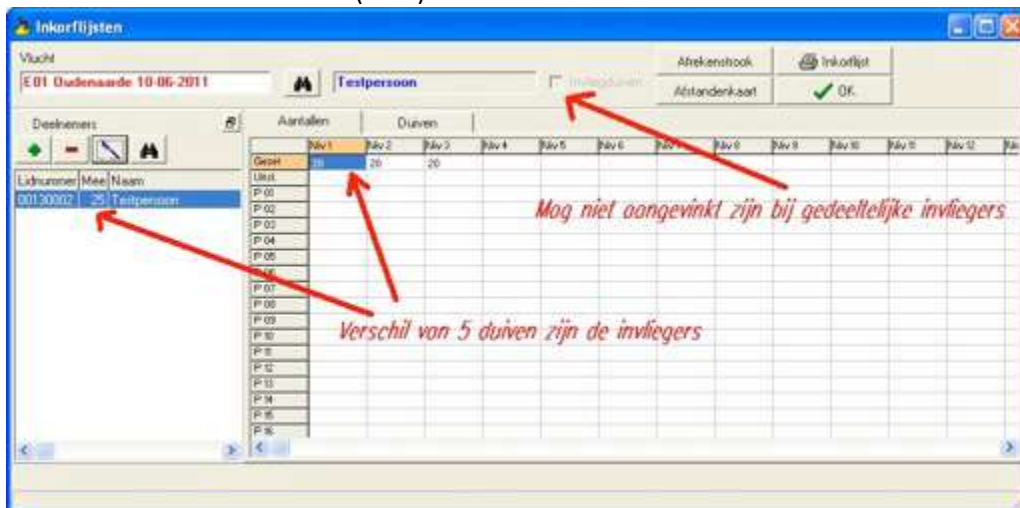


Klik op het aangegeven teken.



Bovenstaand scherm verschijnt. Het aantal ingekorfd duiven kan nu worden gewijzigd.

Daarna staat in het lidrecord (links) 25 duiven.



Het aantal in de niveaus blijft staan op 20.

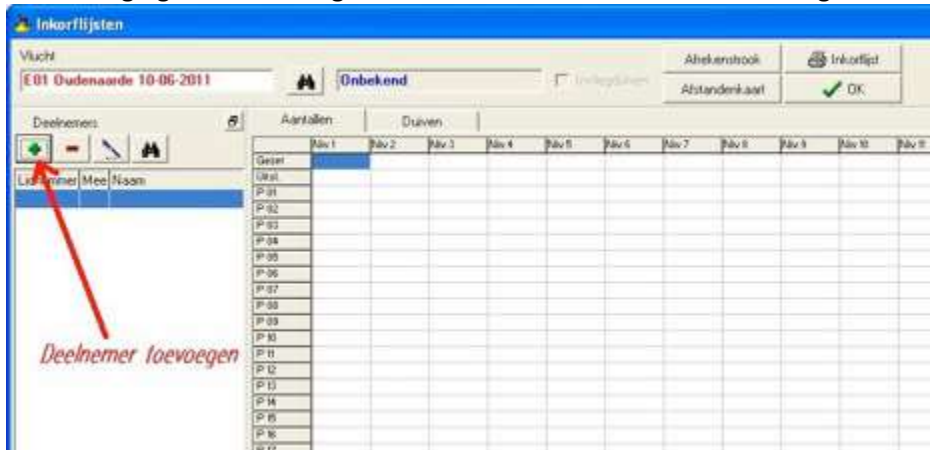
Het verschil wordt door Compuclub behandeld als Vrachtduiven.

2. Alleen met Vrachtduiven vliegen.

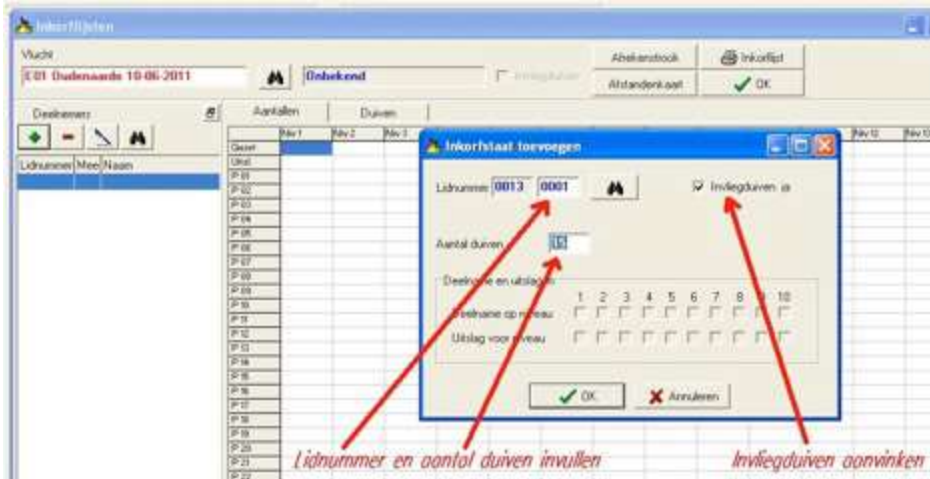
We gaan uit van het volgende voorbeeld.

Liefhebber A korft 15 duiven in en dit zijn allemaal Vrachtduiven.

De verenigingsfunctionaris gaat in Winver het betreffende lid als volgt invoeren.

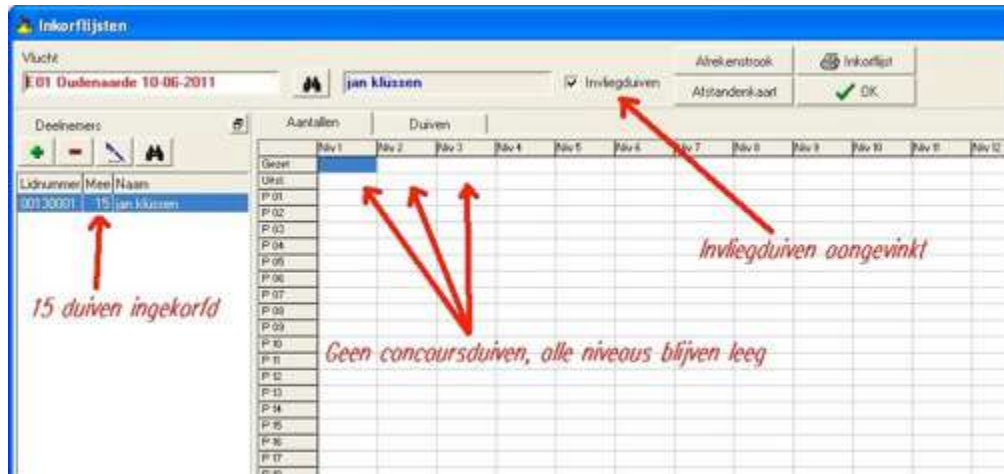


Na het klikken op de plus-knop onder Deelnemers verschijnt onderstaand scherm.



Hier wordt het lidnummer ingegeven (of geselecteerd m.b.v. de zoekknop) en het aantal ingekorfd duiven. "Invliegduiven ja" moet worden aangevinkt. Daardoor is het niet meer mogelijk om deelname en uitslagen op de verschillende niveaus aan te vinken.

Hieronder het resultaat:



Er worden geen ringnummers en kloktijden ingevoerd. (Elektronische klok hoeft niet te worden uitgelezen).